

TORQUE

LIQUIDE DE TRANSMISSION VARIABLE



CVT

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
COULEUR	ROUGE
DENSITÉ À 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,855
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	7,2 / 7,4
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	185
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>205
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-45

DESCRIPTION

COUPLE A.T.F. CVT EST UN FLUIDE 100% SYNTHÉTIQUE SPÉCIAL POUR LES TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE DES CVT DE TYPE COURROIE ET CHAÎNE, QUI GARANTIT LE BON FONCTIONNEMENT DE CES BOÎTES DE VITESSES. FABRIQUÉ AVEC DES BASES ET DES ADDITIFS 100 % SYNTHÉTIQUES DE HAUTE TECHNOLOGIE QUI GARANTISSENT LES EXIGENCES D'APPLICATION LES PLUS ÉLEVÉES ET LES PLUS DURABLES.

• PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- FORMATION MINIMALE DE MOUSSE ET PRESQUE AUCUNE BOUE.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ. COMPATIBILITÉ AVEC JOINTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- Maintient le contrôle de la friction pour permettre un changement de vitesse fluide.
- MAINTIEN LA FLUIDITÉ À BASSE TEMPÉRATURE ET LA STABILITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE PENDANT DE LONGUES PÉRIODES DE FONCTIONNEMENT.
- DES PERFORMANCES SILENCIEUSES QUI GARANTISSENT UNE ACTION UNIFORME ET SILENCIEUSE À TOUS LES RÉGIMES DE VITESSE.
- NON RECOMMANDÉ POUR LES CHANGEMENTS CVT HYBRIDES TOYOTA ET FORD.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.
- CE PRODUIT NE CONVIENT PAS AUX TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES À DOUBLE EMBRAYAGE, DE TYPE DCT OU DSG.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
Daihatsu (Amix CVTF-DC/Amix CVTF DFE)	Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4)
GM/Saturne (DEX-CVT)	Honda (HMMF et HFC-2)
Hyundai / Kia (SP-III)	Mercedes-Benz (236.20)
Mitsubishi (CVTF-Diaqueen J1/ Diaqueen J-4/SP-III)	Nissan (NS-2 et NS-3)
Toyota (TC)	Audi/VW (TL 52180; G 052 180)
Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF)	Ford (CVT23)
Hyundai véritable CVTF	Mini Cooper (EZL799)
Suzuki (TC / NS-2 / CVT Vert 1/CVTF Vert 2)	Ford (CVT30 / Mercon C)