

TORQUE

FLUIDE HYDRAULIQUE



CHF

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
COULEUR	VERT
VISCOSITÉ 100 °C.	6,2 cST
VISCOSITÉ 40 °C.	18,9 cST
VISCOSITÉ -40 °C.	1100
INDICE DE VISCOSITÉ	>310
POINT D'ÉCLAIR °C.	>155
POINT DE CONGELATION °C.	-52

DESCRIPTION

TORQUE CHF EST UN FLUIDE SPÉCIALEMENT FORMULÉ AVEC DES CIRCUITS HYDRAULIQUES SYNTHÉTIQUES POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES SPÉCIALEMENT DÉVELOPPÉS POUR UNE UTILISATION DANS DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN CIRCUIT HYDRAULIQUE CENTRALISÉ, D'UNE DIRECTION ASSISTÉE, DE FREINS, D'AMORTISSEMENT ET DE SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES, UTILISÉS PAR AUDI, VW, SEAT, CITROËN, BMW, PEUGEOT ET VOLVO. ADAPTÉ AUX VÉHICULES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME ABS/ASR/ASC. SON UTILISATION EST DESTINÉE EXCLUSIVEMENT AUX VÉHICULES DEMANDANT LES NIVEAUX DE QUALITÉ SPÉCIFIÉS.

• PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- FORMATION MINIMALE DE MOUSSE ET PRESQUE AUCUNE BOUE.
- COMPATIBILITÉ AVEC JOINTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- NE PAS MÉLANGER AVEC DES LIQUIDES DE FREIN CONVENTIONNELS.
- NE PAS MÉLANGER AVEC LES FLUIDES MINÉRAUX L.H.M.
- NE PAS UTILISER POUR LES BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES, NI MÉLANGER AVEC UN LUBRIFIANT TYPE A.T.F.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
VW TL 52146 (G-2000), (G-2012) Y (G-4000)	
UNE 26.090.88	MB.345.0
DIN 51 524 T2	OIL 7308
VOLVO STD1273.36	PENTOSINE CHF 11S
CITROËN B 71 27 10	FORD M2C195-A et M2C204-A
HYUNDAI/KIA-PSF 3 et 4	TOYOTA PSF
NISSAN PSFI	MITSUBISHI - PS FLUIDE ET SPIII