

PERFORMANCE

VTS



5W-30 GTB

FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
GRADE SAE	5W30
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	10/12
INDICE DE VISCOSITÉ , (ASTM D2270)	165
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	225
POINT DE CONGÉLATION °C. (ASTM D97)	-40

RECOMMANDATION
Peugeot y Citroën (PSA) B7122902

DESCRIPTION

VTS 5W-30 GTB (LOW SAPS) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE DE HAUTE QUALITÉ, À BASE DE PAO ET DE BASES SYNTHÉTIQUES DU GROUPE III AVEC DES ADDITIFS SPÉCIFIQUES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION QUI ASSURENT UNE EXCELLENTE PROTECTION ET PERFORMANCE DANS LES MOTEURS À ESSENCE ET DIESEL QUI NÉCESSITENT UN LUBRIFIANT LONGUE DURÉE AVEC ACEA C2. LUBRIFIANT A UTILISER DANS TOUS LES VEHICULES OU LES SPECIFICATIONS PEUGEOT ET CITROEN (PSA) B7122902 SONT REQUISES. IL EST RECOMMANDÉ D'ESPACER LES VIDANGES SELON LES RECOMMANDATIONS DE CHAQUE CONSTRUCTEUR. EST CONÇU POUR OFFRIR DES PERFORMANCES ÉLEVÉES DANS LES MOTEURS À ESSENCE ET DIESEL LÉGERS DE HAUTE TECHNOLOGIE, ÉQUIPÉS DES SYSTÈMES ACTUELS DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT TELS QUE LE DPF. CONVIENT POUR LES MOTEURS EURO IV AVEC DES INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE LONGS EXIGEANT LA QUALITÉ C2 DE L'ACEA, FAIBLE EN SOUFRE, CENDRE DE SULPHATE ET PHOSPHORE (Faible teneur en sels).

MAIN ADVANTAGES

- EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- HAUTE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- FAIBLE CONSOMMATION D'HUILE
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER LORSQUE LE CONSTRUCTEUR EXIGE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- CONVIENT AUX MOTEURS ÉQUIPÉS D'UN FILTRE À PARTICULES DPF.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C2
API	SM / CF