

CHF

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
COLOR	VERDE
VISCOSIDAD 100 °C.	6,2 cST
VISCOSIDAD 40 °C.	18,9 cST
VISCOSIDAD -40 °C.	1100
INDICE DE VISCOSIDAD	>310
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C.	>155
PUNTO DE CONGELACIÓN °C.	-52

DESCRIPCIÓN

TORQUE CHF ES UN FLUIDO ESPECIALMENTE FORMULADO CON HIDROCARBUROS SINTÉTICOS PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA USO EN VEHÍCULOS DOTADOS CON CIRCUITO HIDRÁULICO CENTRALIZADO, DIRECCIÓN ASISTIDA, FRENOS, AMORTIGUACIÓN Y SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS, UTILIZADO POR AUDI, VW, SEAT, CITRÖEN, BMW, PEUGEOT Y VOLVO. APTO PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON SISTEMA ABS/ASR/ASC. SU USO ESTA DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA LOS VEHÍCULOS QUE PIDEN LOS NIVELES DE CALIDAD ESPECIFICADOS.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- NO MEZCLAR CON LÍQUIDOS DE FRENOS CONVENCIONALES.
- NO MEZCLAR CON FLUIDOS DE BASE MINERAL L.H.M.
- NO USAR PARA CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS, NI MEZCLAR CON LUBRICANTE DEL TIPO A.T.F.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.

NIVELES DE CALIDAD	
VW TL 52146 (G-2000), (G-2012) Y (G-4000)	
UNE 26.090.88	MB.345.0
DIN 51 524 T2	ISO 7308
VOLVO STD 1273.36	PENTOSIN CHF 11S
CITRÖEN B 71 27 10	FORD M2C195-A Y M2C204-A
HYUNDAI/KIA-PSF 3 Y 4	TOYOTA PSF
NISSAN PSFII	MITSUBISHI - PS FLUID Y SPIII