

# BREMSE

## BRAKE FLUID



# DOT 5.1

## FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS		
ASPECTO	LIQUIDO CLARO SIN MATERIALES EN SUSPENSION	
DENSIDAD (20 °C), KG/M³	1058	
PUNTO DE EBULLICIÓN ( A REFLUJO EN EQUILIBRIO)	°C, SECO MÍNIMO	270
	°C, 2% AGUA MÍNIMO	205
	°C, EN HÚMEDO MÍNIMO	180
VISCOSIDAD, m.m.2/s.	- 40 °C	840 - 900
	+ 40 °C	6,5 - 8,5
	+ 100 °C -	2,0 - 2,3
AGUA, % MÁXIMO	0,1 - 0,2	
PH	7,2 - 8,1	
EFEECTO SOBRE CAUCHO SBR ( 70 hrs. 120 °C). % MAXIMO.	10	

### DESCRIPCIÓN

BREMSE DOT 5.1 - ABS, 100% SINTÉTICO ES UN LIQUIDO PARA FRENOS DEL TIPO DOT 5.1 DE ULTIMA GENERACIÓN, ADITIVADO CONVENIENTE CON PRODUCTOS DE MÁXIMA CALIDAD PARA LOS NUEVOS SISTEMAS DE FRENO A.B.S. Y SISTEMAS CON TECNOLOGÍA E.S.P. ESTÁ RECOMENDADO INCLUSO PARA LAS MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS DE LAS MAS ALTAS PRESTACIONES. GARANTIZA UN PERFECTO FUNCIONAMIENTO EN TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN.

### PROPIEDADES:

BIODEGRADABLE.

### PRINCIPALES VENTAJAS

- **ADECUADO PARA TODO TIPO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS DE FRENO Y EMBRAGUE DE LAS MOTOS MÁS MODERNAS DE ALTO RENDIMIENTO, SI EL FABRICANTE EXIGE LA NORMA DOT 5.1.**
- **MANTIENE LIMPIO EL CIRCUITO INTERNO Y LO PROTEGE DEL DESGASTE.**
- **NEUTRALIDAD FRENTE A TODO TIPO DE JUNTAS. EXCELENTE PROPIEDADES ANTIDESGASTE.**
- **ALTA RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.**
- **BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN INTERNA.**
- **GRACIAS A SU COMPOSICIÓN SINTÉTICA, PROLONGA LOS INTERVALOS DE CAMBIO RECOMENDADOS CADA DOS AÑOS.**
- **PUEDE MEZCLARSE CON LOS LÍQUIDOS DOT 4 Y DOT 5.1 ESTÁNDAR. ADECUADO PARA SISTEMAS DE FRENADO CON A.B.S..**

NIVELES DE CALIDAD
ISO-4925 (5.1 / 4 / 3)
SAE J 1703
FMVSS 116 (DOT 5.1 / 4 / 3)
TEST DE CORROSIÓN VW : RENAULT : PSA