## TRACK



## 5W-40 PTC

## **DATENBLATT**

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN		
SAE-QUALITÄT	5W40	
VISKOSITÄT 100 oC. cST.(ASTM D445)	15,5	
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	160	
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225	
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-36	
TBN. (ASTM D-2896)	>10	

EMPFEHLUNGEN
M.B. 228,1 / 229,1 / 229,3
VW 502.00 / 505.00 / 505.01
BMW LANGES LEBEN 01
PEUGEOT CITROEN = B71 2296
GM OPEL LL B-025
RENAULT RN 0700 / RN 0710

## **BESCHREIBUNG**

TRACK 5W40 PTC IST EIN HOCHWERTIGES SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN BENZIN- UND LEICHTEN DIESELMOTOREN (MIT UND OHNE KATALYSATOR) ENTWICKELT WURDE, EINSCHLIESSLICH HOCHLEISTUNGS-TURBO-, MEHRVENTIL- UND/ODER EINSPRITZPUMPEN-EINHEITEN. ES VERFÜGT AUFGRUND SEINER NIEDRIGEN VISKOSITÄT UND SEINER SYNTHETISCHEN NATUR AUSGEZEICHNETES KÄLTEVERHALTEN, WAS DIE PUMPFÄHIGKEIT DES SCHMIERMITTELS ERLEICHTERT, DAMIT ES EINE GROßE HILFE BEIM KALTSTART UND DER FILMBILDUNG IST, UM DEN VERSCHLEISS ERHEBLICH ZU REDUZIEREN.

- HAUPTVORTEILE
- •
- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- SCHMIERMITTEL FÜR DEN EINSATZ, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN VERLANGT.
- GEEIGNET FÜR LEICHTE BENZIN- UND DIESELFAHRZEUGE.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A3/B3 A3/B4
API	SL-CF ENERGIEEINSPARUNG