

0W-20 LTC

FICHE DE DONNÉES

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-QUALITÄT	0W20
VISKOSITÄT 100 oC. cST.(ASTM D445)	9,2
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	170
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	>210
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40

EMPFEHLUNGEN
Volvo VCC RBS0-2AE
BMW LL-17FE+
Für 229,71
FIAT 9.55535-GSX
JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5006
CHRYSLERMS-12145

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W20 LTC (A1/B1 - C2) VOLVO (FUEL ECONOMY) IST EIN HOCHWERTIGES, 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL ENTWICKELT WURDE, UM DIE NEUEN VOLVO VCC RBS0-2AE- und SAE 0W20-SPEZIFIKATIONEN ZU ERFÜLLEN, DIE FÜR NEUE BENZINMOTOREN UND DIESEL DER VOLVO CAR CORPORATION ERFORDERLICH SIND FAHRZEUGE ERFÜLLEN DIE EURO VI-ABGASVORSCHRIFTEN. ES IST BESONDERS GEEIGNET FÜR BENZIN- UND DIESELMOTOREN DER NEUESTEN GENERATION „VOLVO DRIVE-E“, „DOWNSIZING“ UND „STOP & START“, DIE EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL ERFORDERN. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. Das OW-20-Niveau ermöglicht es, die inneren Reibungen des Motors auf ein Maximum zu reduzieren und so die gesamte Leistung zu extrahieren, wodurch Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch erreicht werden können, die bis zu 3 % erreichen können. DIESES SCHMIERMITTEL ERMÖGLICHT ES IHNEN, KRAFTSTOFF ZU SPAREN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. AUCH IST ES AUCH UMWELTFREUNDLICH, INDEM ES DEN AUSSCHUSS VON SCHÄDLICHEM TREIBHAUSGAS (CO2) MINIMIERT.

INTERVALLE: ENTSPRECHEND DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND GEEIGNET FÜR IHRE EIGENE VERWENDUNG.

- **HAUPTVORTEILE**
- **AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.**
- **HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.**
- **HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.**
- **GUTER KORROSIONSSCHUTZ.**
- **Reduziert den Ölverbrauch.**
- **VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.**
- **REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.**
- **SCHMIERMITTEL FÜR DEN EINSATZ, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN VERLANGT.**
- **VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN.**
- **HOHER SCHUTZ GEGEN LSPI (LOW SPEED PRIGNITION).**

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	C5
ACEA	C2-A1/B1
Volvo VCC RBS0-2AE	